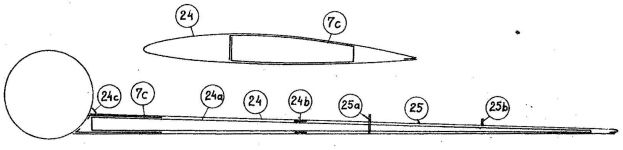
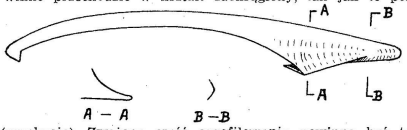
biwin.co.uk



Rys. 6

Końce przyklejonych skrzydeł powinny być równo oddalone od osi symetrii modelu. Skrzydło w przekroju powinno mieć kształt pokazany na rys. 6.

Części 24c. Oprofilowania połączeń skrzydeł z kadłubem. Części te nacinamy i zaginamy wzdłuż linii przerywanej. Zagięcie to w dalszym ciągu powinno przechodzić w kształt zaokrąglony, tak jak to pokazano na rys. 7



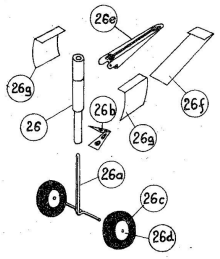
Rys. 7

(przekroje). Zwężona część oprofilowania powinna być tak ukształtowana (wklęsła), aby dokładnie pokrywała miejsce połączenia górnej powierzchni skrzydła z kadłubem. Po ukształtowaniu i dopasowaniu oprofilowania przyklejamy je w odpowiednim miejscu, przy czym należy starać się, aby krawędź oprofilowania pokrywała się z nadrukowanym na skrzydle i pokryciu kadłuba zarysem.

Części 25a, 25b. Kierownice strug na skrzydłach. Po sklejeniu ze sobą połówek każdej kierownicy strug naklejamy je w odpowiednie miejsca na górnej powierzchni pokrycia zewnętrznych części skrzydeł, wpuszczając języczki w wycięte uprzednio podłużne szczeliny. Wewnętrzne kierownice strug — części 25a — wpuszczamy z przodu w szczelinę wciętą w przedniej krawędzi skrzydła.

Części 26, 26a, 26b, 26c, 26d, 26e, 26f, 26g. Przednie podwozie. Goleń podwozia — część 26 — sklejamy zwijając w bardzo ciasną rurkę; kierunek zwijania wskazuje strzałka przy rysunku siatki tej części. Z drutu (ze spinacza biurowego) wykonujemy według rysunków podanych na ark. IV oskę kół — część 26a, którą potem wciskamy na klej w środek części 26. Z korka lub z kilku warstw sklejonej na grubość 4 mm tekturki wykonujemy kółka o średnicy 12 mm. Kółka te obrabiamy w kształt opony, zaczerniamy tuszem, naklejamy na nie po obu stronach, dokładnie pośrodku, boczne tarcze kół — części 26d — po czym nakładamy je na osie. Przed spadnięciem kółka zabezpieczamy przyklejając do końców osi małe krążki z kartonu lub nasuwając na końce osi kawałki rurek z izolacji igelitowej. Tak przygotowaną goleń podwozia wklejamy w otwór wykonany w oznaczonym miejscu na szwie sklejenia pokrycia segmentu 3. Górny koniec goleni wpuszczony w kadłub powinien przylegać do wręgi 3a. Do segmentu 4 u spodu kadłuba przyklejamy ukształtowaną odpowiednio część 26e, tak aby języczkami obejmowała goleń podwozia. Część 26b zaginamy wpół i obie jej powierzchnie sklejamy ze sobą, a potem zaginamy jeszcze raz wpół, tak aby zagięte powierzchnie tworzyły kąt prosty. Część tę końcami przyklejamy do dolnej części goleni w sposób pokazany na rys. 8. Przy bocznych krawędziach zarysu luku podwozia na segmencie 3 kadłuba przyklejamy pokrywy luku — części 26g. Pokrywę 26f przyklejamy w sposób pokazany na rysunkach pomocniczych do segmentu 4 kadłuba. Pokrywy te po wewnętrznej stronie zaczerniamy tuszem. Przednie podwozie i jego części przedstawiają rysunki pomocnicze na arkuszu IV (widoki z boku i z przodu) oraz rys. 8.

Części 27, 27a, 27b, 27c, 27d, 27e, 27f. Główne podwozie. Najpierw z kilku warstw tekturki sklejamy część 27a — usztywnienie goleni podwozia, które powinno mieć grubość około 3 mm. Następnie wycinamy pokrycie goleni — część 27 — i po nacięciu linii zagięć oklejamy nią usztywnienie goleni, które powinno u góry wystawać ponad pokrycie. Z korka lub z kilku sklejonych warstw tekturki wykonujemy koła główne, których średnica powinna wynosić 18 mm, a grubość 5 mm. Koła zaczerniamy tuszem, a na ich boczne powierzchnie naklejamy tarcze — części 27c — ażurowane po jednej (zewnętrznej) stronie, gładkie zaś, wzmocnione przez poklejenie tekturą po drugiej. Koła osadzamy w goleni na osiach wykonanych ze szpileczek. Gotowe podwozie zamocowujemy w modelu wklejając koniec elementu 27 goleni w otwór wycięty w spodniej płaszczyźnie pokrycia skrzydła (otwór ten oznaczony jest białym prostokątem). Goleń podwozia powinna być pochylona nieco do tyłu. Pokrywy luków podwozia przyklejamy zagiętymi sklejkami w odpowiednich miejscach według rysunku znajdującego się na dodatkowym arkuszu. *Uwaga: W przypadku wykonywania modelu ze schowanym podwoziem czarne powierzchnie otworów luków podwozi zaklejamy pokrywami, przy siatkach których obcinamy sklejki.*



Rys. 8.

Podwozie należy wklejać po połączeniu ze sobą wszystkich sekcji kadłuba (oprócz części 1), gdyż tylko wówczas można będzie sprawdzić, czy model postawiony na kołach stoi prosto, nie przechylając się ani na skrzydła, ani w przód lub w tył. Po wyważeniu modelu z wysuniętym podwoziem przez wklejenie odpowiedniego ciężarka w przód kadłuba można już przykleić segment 1 kadłuba.

Część 28. Antena urządzenia radiowego. Po załamaniu wpół i sklejeniu ze sobą obu powierzchni część tę wklejamy w szczelinę wyciętą w pokryciu segmentu 5 tuż przed początkiem grzebienia (przed częścią 13).

Sklejony model należy pokryć bezbarwnym lakierem nitro lub ewentualnie lakierem spirytusowym albo też cellonem.

Lech Komuda

Okładkę projektował: A. WERKA

Redaktor: Z. GRABOWSKI

Redaktor techn.: J. JEGOROW

Wydawnictwo Ministerstwa Obrony Narodowej. Warszawa 1963 r. Wydanie I. Nakład 15 000 egz. Objętość 3,25 ark. wyd., 2,25 ark. druk. Karton V kl. 200 g. Format 61 × 86/8. Oddano do składu 14.XI.62 r. Druk ukończono w marcu 1963 r. Wojskowe Zakłady Graficzne w Warszawie. Zam. nr 1316. L-31. Cena zł 3.—