

biwin.co.uk

Race results

Print, cut and fold, and you have yourself a sharp looking racing car, courtesy of **Agence Eureka**. If you prefer your racing car red, green or yellow, no problem. There's one each in those colours too.

AUTOMOBILES

INSTRUCTIONS

1^{re} — Ouvrez les fentes à l'aide d'un canif. Elles sont numérotées de 1 à 13. Ouvrez également les fentes centrales des roues (vérifiez si vous les avez toutes ouvertes). La fente N° 13 du conducteur se fera au ciseau quand celui-ci sera plié.

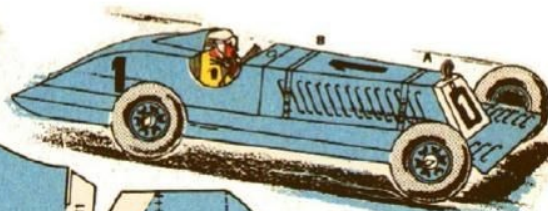
2^e — Découpez soigneusement les contours extérieurs en suivant le trait noir.

3^e — Formez les pliages indiqués par un pointillé simple ou un pointillé formé de croix (ce dernier fera le pli creux, c'est-à-dire les croix à l'intérieur du pli). Pour faciliter le pliage passez légèrement la pointe du canif sur les pointillés. Pliiez les roues sur elles-mêmes.

4^e — L'assemblage est facile en se fiant au modèle et aux croquis, montez l'avant, fixez les roues à l'essieu. Fermez l'arrière et maintenez les roues à l'aide du pont arrière. Posez les courroies, inclinez le volant, fixez le protégé-léts, le conducteur et le thermomètre.

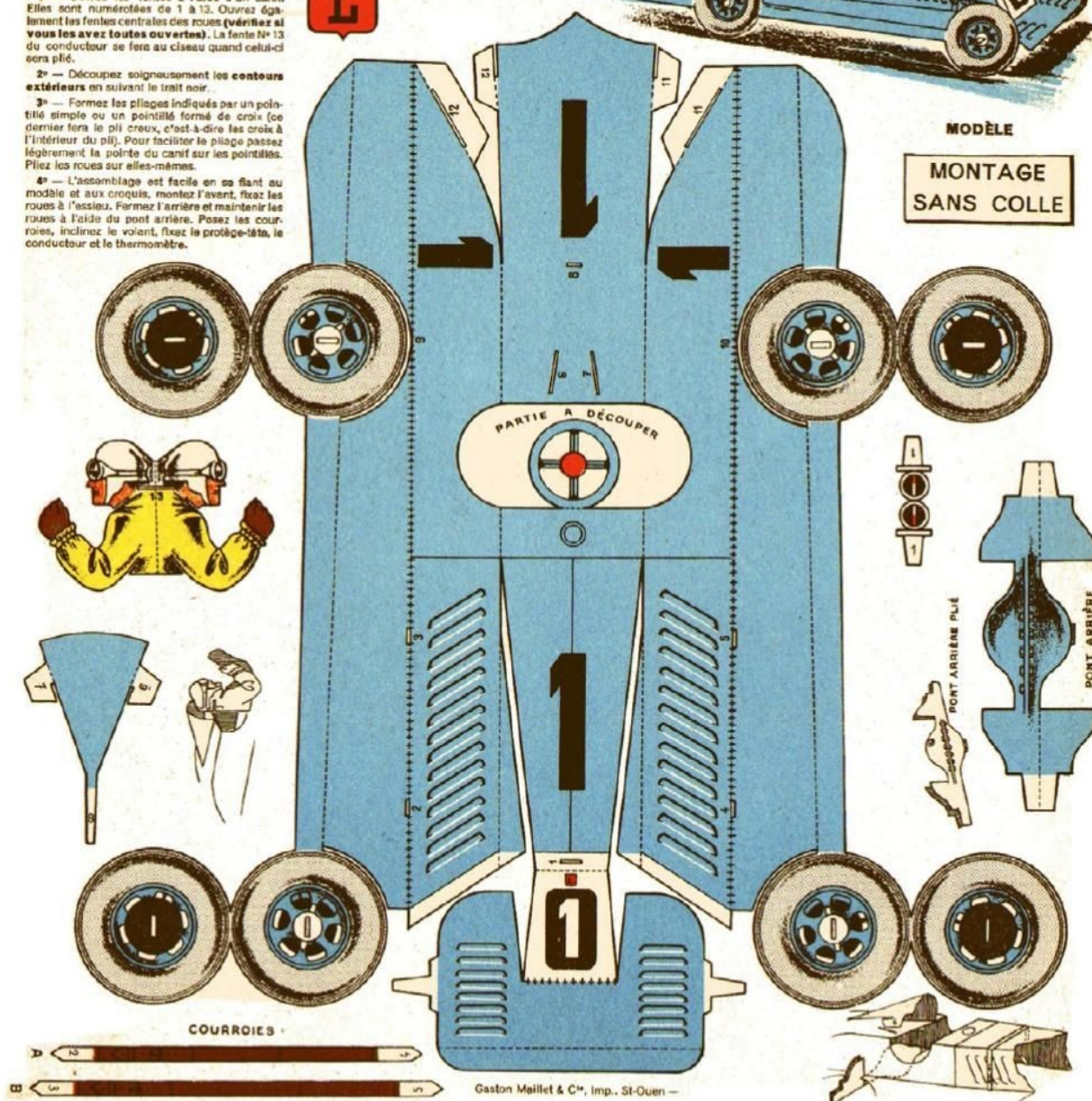


CRÉATION ROGER LEVASSEUR
EDITIONS DU SOLEIL - PARIS



MODÈLE

MONTAGE
SANS COLLE



Gaston Maillat & C^{ie}, Imp., St-Ouen —