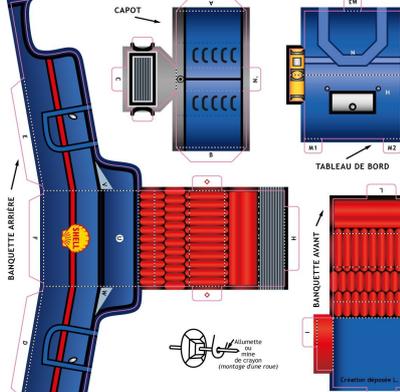


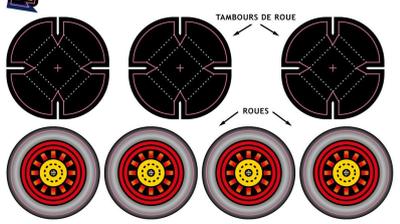
4* CAPOTE.
Coller la patte U à l'arrière de la carrosserie et les pattes V et W sur les côtés.

6* TABLEAU DE BORD.
Plier par le milieu, coller dos à dos, engager les pattes M1, M2 et M3 avant de les coller sous le châssis. Coller la patte N du capot la patte O du guide de volant.



5* ROUES.
Coller les 4 pattes du tambour au verso des roues (croquis). Transpercer avec une allumette, passer par les trous du châssis X et Y, percer l'autre roue.

8* LANTERNES, VOLANTS et SOCLE.
Placer les lanternes et le volant. Fermer les angles du socle de présentation en collant les pattes Z.



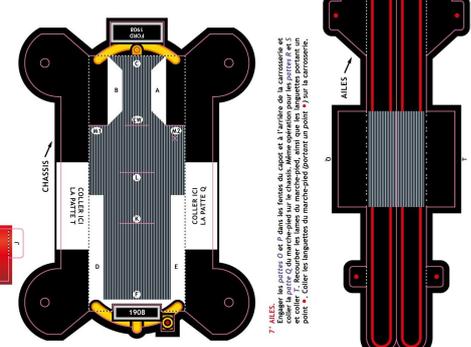
COLLECTION "BOLIDES D'AUTREFOIS"

Munissez-vous de colle à séchage rapide.
Pour les essieux, employez 2 allumettes de 5 cm minimum de longueur.
Des mines de crayon peuvent aussi être utilisées avec succès.
Détachez les différentes pièces et formez bien les plis.

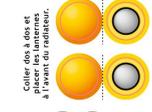
1* CAPOT.
Coller les pattes A et B sur l'avant du châssis en engageant la patte C dans l'encoche correspondante.

2* CARROSSERIE.
Coller les pattes D et E sur le châssis.

3* BANQUETTE ARRIERE.
Coller la patte H sur le dos du dossier avant, et les pattes O sur l'intérieur de la carrosserie.
BANQUETTE AVANT.
Coller les A à l'arrière du dossier. Engager J et L dans les fentes du châssis.



7* AILES.
Engager les pattes G et F dans les fentes du capot et à l'arrière de la carrosserie. Engager les pattes I et K dans les fentes du châssis. Découper les pattes J et K avec une allumette et coller J, recouvrir les bords du moteur-profil, ainsi que les languettes portant un point. Coller les languettes du moteur-profil devant au point J sur la carrosserie.



FORD 1908



Cette planche fait partie d'une collection éditée spécialement pour les petits amis de SHELL BERRE.
Vous trouverez gratuitement un modèle nouveau dans la station service habituelle de vos parents.

FORD 1908

Les premières voitures automobiles sont nées à la fin du XIX^e siècle, du génie inventif des Français. Mais c'est aux États-Unis qu'est apparue la première voiture construite en série. C'est Henri FORD qui fut l'innovateur en cette matière. Considéré à juste titre comme la plus haute figure de l'industrie automobile mondiale, Henri Ford, dès sa plus tendre enfance, se passionne pour le bricolage. D'origine très modeste, il se prépare à son destin exceptionnel en démontant et remontant, pour son seul plaisir, des dizaines de pendules.

À seize ans, il quitte ses parents pour parfaire ses connaissances en mécanique chez un fabricant de machines-outils installé à Détroit.

En octobre 1908, dans son usine de Dearborn, il crée sa "voiture universelle" dont les qualités de puissance, de légèreté, de maniabilité sont si remarquables qu'elles placent brusquement la première Ford à l'avant-garde de la technique automobile.

Dès cet instant, la voiture de grande série est née. Cette fabrication à la chaîne d'un même modèle, en abaissant considérablement les prix, ouvre une ère nouvelle.

Sous peine de périr, tous les grands constructeurs de l'époque doivent, dès ce jour, aligner leur méthode de fabrication sur celle du génial Henri Ford, cet homme d'une remarquable intelligence qui, le premier, permit à l'automobile de faire la conquête du monde.

FICHE TECHNIQUE

MOTEUR
Puissance : 22 CV.
Cylindres : 4.
Soupapes : 4.
Cylindrée : 2 880 cm³.

CHASSIS
Suspension à lames transversales.
Pneus gonflables 765x105.
Contenance du réservoir carburant : 36 litres.

