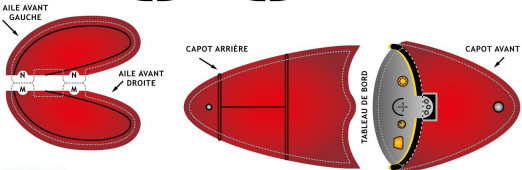
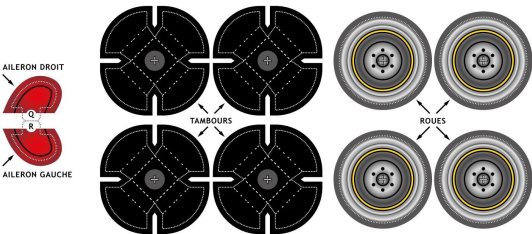


COLLECTION “BOLIDES D’AUTREFOIS”

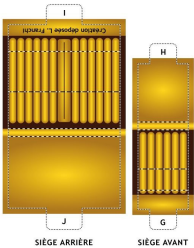
Munissez-vous de colle à séchage rapide.
Pour les essieux, employez 2 allumettes de 5 cm minimum de longueur.
Des mines de crayon peuvent aussi être utilisées avec succès.
Détachez les différentes pièces et formez bien les plis.
Avant d'enfoncer un axe, mettre un point de colle à son extrémité.
Fermer les angles du socle de présentation en collant les pattes Z.

5° ROUES.
Coller les tambours au dos de chaque roue.
Transpercer avec l'axe (croquis), passer par les trous du châssis, placer l'autre roue.
Coller les angles du socle de présentation.

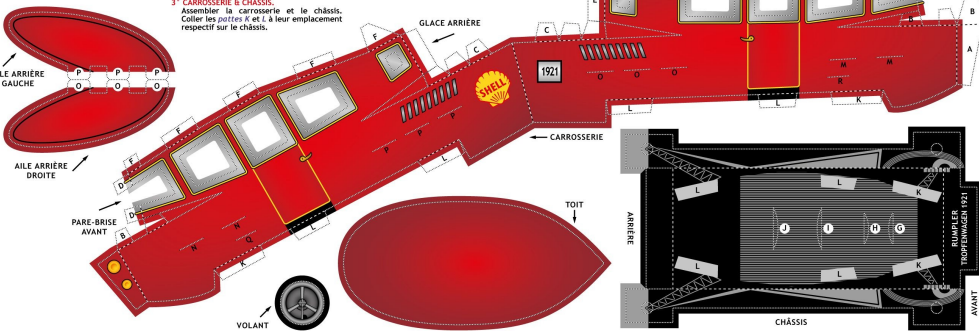


1° CARROSSERIE.
Mettre en forme en collant à l'avant. Coller le capot avant (pattes N) et arrière (pattes C). Former le pare-brise en arrondi et coller les pattes D. Coller la patte E de la glace arrière.

2° SIÈGES.
Les placer sur le châssis :
- Pattes G et H pour le siège avant.
- Pattes I et J pour le siège arrière.



3° CARROSSERIE & CHÂSSIS.
Assembler la carrosserie et le châssis.
Coller les pattes F et G à leur emplacement respectif sur le châssis.



4° AILES.
Faire pénétrer la patte N dans la fente à l'avant droit, N à l'avant gauche, O à l'arrière droit, P à l'arrière gauche. Placer les ailerons sous les ailes avant, pattes Q et R.

REMPLER TROPFENWAGEN 1921

24



Cette planche fait partie d'une collection éditée spécialement pour les petits amis de SHELL BERRE.
Vous trouverez gratuitement un modèle nouveau dans la station service habituelle de vos parents.

REMPLER TROPFENWAGEN 1921

Voitures d'avant-garde dessinées par l'ingénieur allemand RUMPLER suivant des conceptions purement aéronautiques, elles constituaient un ensemble aérodynamique intégral et révolutionnaire. Ces voitures ont circulé longtemps en Allemagne.



Découper
Plier Montagne
Plier Vallée