

biwin.co.uk



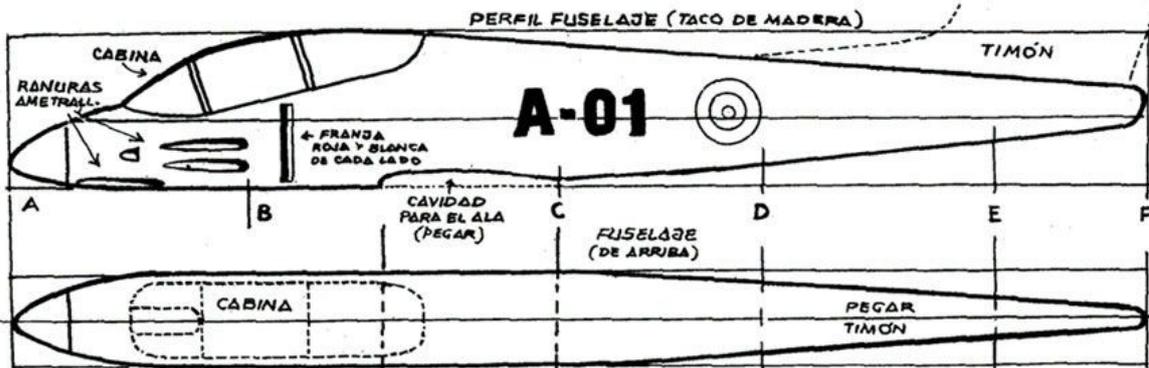
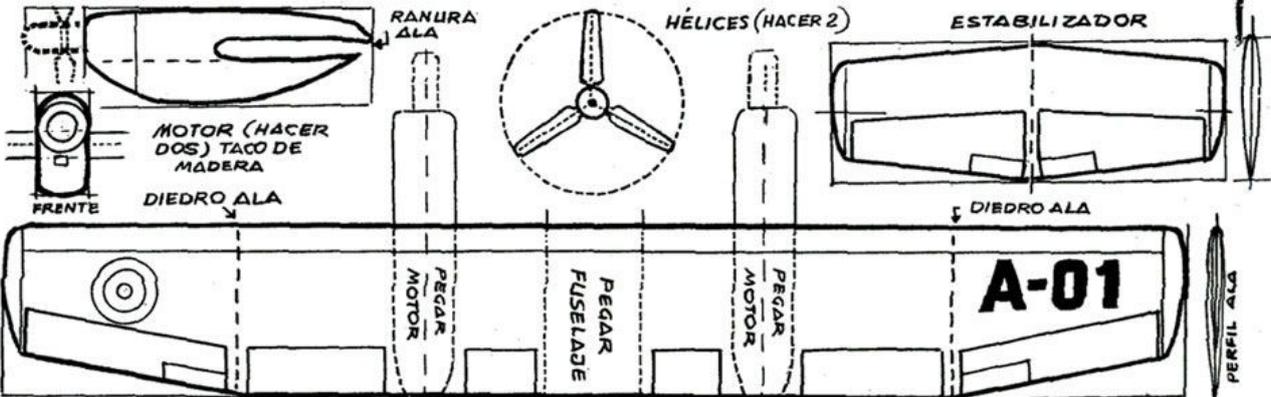
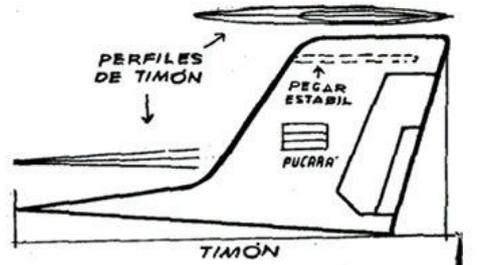
MAQUETA EL AVION ARGENTINO

F.M.A. IA-58 "PUCARA"

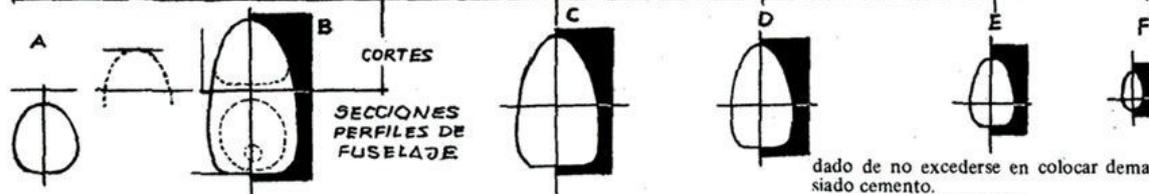
Para hacer esta maqueta lo ideal es usar madera balsa, pero teniendo en cuenta que como no se usará para volar, podremos en caso de no conseguir de ese tipo de madera, hacerla de cualquier otro tipo aunque no sea muy liviana, de cualquier forma debe ser blanda para que el tallado de las distintas partes sea fácil, la maqueta se hará al mismo tamaño, por lo tanto no hay más que calcar las plantillas hechas en líneas gruesas sobre las maderas y cortarlas para luego darles un terminado con lija fina.

ALA-ESTABILIZADOR Y TIMON
Se harán sobre planchas de balsa y los alerones se marcarán con un bolígrafo; el diedro se hará en la línea de puntos tomándose las medidas del dibujo. Observen en la parte superior del timón como va colocado el estabilizador.

MOTORES
Los haremos con tacos de balsa a las medidas indicadas en las figuras, las distintas piezas se calcarán en las maderas que iremos tallando con cortaplumas



PERFIL DE ESTABILIZADOR



cuidando de no sacar más de lo que marcan los dibujos, el terminado lo haremos con lija fina.

HÉLICES

Se cortarán cada pala separada como indican los dibujos y luego de terminarla una a una las iremos pegando en los conos con la separación indicada.



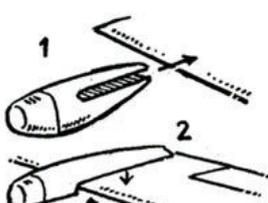
Dos maneras de ensamblar el estabilizador:
(1) Haciendo una ranura en el timón y ensamblando el estabilizador en ella cementándolo.
(2) Cortando por la mitad el estabilizador y pegando cada mitad a ambos lados del timón.

FUSELAJE

Con un taco grande tallaremos el fuselaje y le daremos las medidas a las distintas secciones como indican las plantillas A-B-C-D-E-F, terminando el trabajo con una prolija lijada.

ACABADO

Cada parte se lija por separado, se le pasa tapaporos se vuelve a lijar, se pinta y luego ensamblar cementándolo con cui-



El mismo procedimiento con el motor:
(1) Ensamblando el ala en la ranura, pegandola.
(2) Cortando el motor como se indica y pegando ambas partes en el ala.

Dos opciones para las hélices.



dado de no excederse en colocar demasiado cemento.

PINTURA

El aparato irá íntegramente pintado de verde o plateado.

Las escarapelas de ambos lados del fuselaje y ala es la nuestra, celeste y blanca, las letras en negro, como así la cabina, capot, conos y hélices, marcar con un bolígrafo negro los alerones, etc.

Un detalle importante es que en la parte inferior del ala la matrícula, y escarapelas van opuestas a las de la parte superior.



Características:
Biplaza-Bimotor. Envergadura 14,50. Longitud 13,90 m. Altura 5,24 m
Motores: Dos turbohélices de 1.022 HP cada uno.
Velocidad máx. 520 Km/h. Crucero 430 Km/h.

