

SWEETLIVING

Race results

Print, cut and fold, and you have yourself a sharp looking racing car, courtesy of Agence Eureka. If you prefer your racing car red, green or yellow, no problem. There's one each in those colours too.

AUTOMOBILES

INSTRUCTIONS

1° - Ouvrir les fentes à l'aide d'un canif. Elles sont numérotées de 1 à 13. Ouvrir également les fentes centrales des roues (vérifier si vous les avez toutes ouvertes). La fente n° 13 du conducteur se fera au ciseau quand celui-ci sera plié.

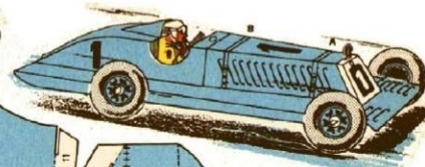
2° - Découper soigneusement les contours extérieurs en suivant le trait noir.

3° - Former les plis indiqués par un pointillé simple ou un pointillé formé de croix (ce dernier fera le pli creux, c'est-à-dire les croix à l'intérieur du pli). Pour faciliter le pliage passez légèrement la pointe du canif sur les pointillés. Plier les roues sur elles-mêmes.

4° - L'assemblage est facile en se fixant au modèle et aux croquis, monter l'avant, fixer les roues à l'essieu. Former l'arrière et maintenir les roues à l'aide du vent arrière. Poser les courroies, incliner le volant, fixer le protège-tête, le conducteur et le thermomètre.



CRÉATION ROGER LEVASSEUR
EDITIONS DU SOLEIL - PARIS



MODÈLE

MONTAGE
SANS COLLE

